



G.A.S. Komplettkits V1

(Lufterzeugungskit + Stoßdämpferkit)

gültig vom 05.02.2018 - 18.03.2018

1.699,00 Euro

Fahrzeugmodelle	Typ	TÜV Teile- gutachten	Fahrzeugmodelle	Typ	TÜV Teile- gutachten
Audi:			Opel:		
Audi 80 Cabrio (alle Cabrios, 2WD)	89		Astra G (alle)	T98/C	x
A4 (alle, kein Quattro)	B5	x	Corsa A/B	A/B	x
A6 (alle, kein Quattro)	4B (C5)	x / B	Corsa C	C	x
A6 (alle, kein Quattro)	4F (C6)	x / B	Meriva	X01	
A6, S6, RS6, Allroad, Quattro (alle)	4F (C6)	x / B	Tigra	S93	x
BMW			Zafira A	T98	
3er (alle, inkl. Touring, Coupe, Cabrio)(kein M3, kein Compact)	E36	x	Skoda:		
Chrysler:			Superb (alle, kein 4-Motion)	3U	x / B
300C (inkl. Kombi, kein Allrad)	LX	x	Volkswagen:		
Dodge:			Golf 1	17/17CK	
Magnum (inkl. Kombi, kein Allrad)	LX	x	Jetta I	17/17CK	
Challenger (kein Allrad)	LC	x	Passat (inkl. Variant, kein 4-Motion) B5	3B/3BG	x / B
Charger (inkl. Kombi, kein Allrad)	LX	x	Scirocco 1/2	53/53B	
Lancia:					
Thema	LX	x			

Achtung:

Die oben aufgeführten Preise beinhalten den **Stoßdämpferkit VA + HA inklusive Standard-Lufterzeugungskit.**

Die Aktionspreise sind nur solange gültig, wie der Vorrat reicht !

Bedingung: Die Zahlung muß bis spätestens 25.03.18 bei uns eingehen, ansonsten wird die Bestellung storniert !

**Komplettkit mit Airlift 3P-Steuerung 1/4"
(Stoßdämpferkit + Lufterzeugungskit
mit Niveauregulierung)**



2.599,- €

Lufterzeugungskit mit Airlift-3P-Steuerung 1/4", Kompressor Mr.Airride 444 chrom oder schwarz, 11,5l-Aluminium-Tank, Tank-Anschlußkit, TÜV-Kits, Airlift-Bedienteil und Airlift-Ventilblock + V1-Stoßdämpferkit für Vorder- und Hinterachse.

Wenn Sie einen größeren Luftbehälter oder Kompressor wünschen, gelten ebenfalls die unten aufgeführten Aufpreise.

Beim Kauf einer Airlift-3P-Niveauregulierung werden die beim Luftkit benötigten Komponenten an die Niveauregulierung angepasst. Da die Airlift-Komponenten auf 6mm-Basis ausgelegt sind, werden die restlichen Luftkitkomponenten ebenfalls mit 6mm-Anschlüssen geliefert. In diesem Falle liefern wir keine 10mm-Luftleitungen/Fittinge.

Die Airlift-Niveauregulierungen 3P und 3H (hier 3P) wurden keiner EMV-Prüfung unterzogen und sind somit in Europa im Bereich der StVZO / des Strassenverkehrs nicht zugelassen.

**Alle oben aufgeführten Preise sind inklusive 19% Umsatzsteuer und zuzüglich Versandkosten.
Die Versandkosten für Deutschland betragen pro Komplettkit 45,00 Euro inkl. Umsatzsteuer (2 große Pakete).**

Alle oben aufgeführten Preise sind inklusive 19% Umsatzsteuer und zuzüglich Versandkosten.

Die Versandkosten für Deutschland betragen pro Komplettkit 45,00 Euro inkl. Umsatzsteuer (2 große Pakete).

B = Beim Einbau der **VA**-Federbeine müssen die Stoßdämpferdurchführungen in den oberen Lagerböcken (Original-Domlagerplatten) anhand der mitgelieferten Beschreibung aufgeweitet werden.

Bei Fahrzeugausführungen mit elektronischer Dämpferregelung (z.B. Audi magnetic-ride) ist diese zu deaktivieren.

X = Für die mit **X** gekennzeichneten Fahrzeugmodelle sind Teilegutachten vorhanden.

Bei G.A.S.-Luftfahrwerken mit Teilegutachten bitten wir Sie, uns bereits bei Abgabe der Bestellung eine Kopie des Fahrzeugscheines (komplett auf 1 Foto) für die Ausstellung des Teilegutachtens zukommen zu lassen.

Achtung: Bei allen Kfz-Modellen ohne **X-Kennzeichnung** sind die Luftfahrwerke im Bereich der StVZO (im Strassenverkehr) nicht zugelassen. Eine evtl. Eintragung muß hier per Einzelabnahme erfolgen und sollte somit vor Bestellungsabgabe mit Ihrem TÜV-Sachverständigen vor Ort im Voraus abgeklärt werden.

Für alle im Ausland zugelassenen Fahrzeugmodelle gilt:

Bitte klären Sie im Voraus mit Ihrem TÜV-Prüfer vor Ort ab, ob die dt.Gutachten in Ihrem Land anerkannt werden.

Für in Frankreich, Belgien zugelassenen Fahrzeugmodelle wird kein Gutachten ausgestellt.

G.A.S.-Komplettkit V1 = V1-Stoßdämpferkit + Standard-Lufterzeugungskit:

G.A.S.-Stoßdämpferkit V1 = 4 Stück 2-Rohr-Gasdruck-Stoßdämpfer (nicht härteverstellbar) für VA + HA mit Luftbälgen + Alu-Platten
2 Stück = Stahlflexleitungen mit drehbarer Durchführung + Steckfitting für die Vorderachse
2 Stück = Stahlflexleitungen mit Steckfitting für die Hinterachse + Silikonspray (zur Pflege der Luftfedern)

+ kompletten Standard-Lufterzeugungskit:

- * Mr.Airride Kompressor 444 chrom oder black-stealth (schwarz)
- * Kompressor-Relay + Kompressor-Anschlußkabel, Glassicherungshalter und 40A-Glassicherung
- * Aluminium-Luftbehälter 11,5l
- * Tankanschlußkit (Druckschalter, Überdrucksicherheitsventil, Rückschlagventil, Fittinge)
- * **Wasserabscheiderkit** mit automatischer Entwässerung
- * 2/2-Wege-Magnetventil-Blöcke 1/4" (2 Blöcke) mit Fittingen
- * analoge Doppeldruckanzeige mit weißem oder schwarzem Hintergrund
- * Steckfittinge / Luftleitungen 10mm + 6mm
- * Kabel-Kit (schwarz/blau/doppeladrig) + Verteilerfitting-Kit, alle benötigten Fittinge
- * **Notbefüllventil-Kit + inklusive TÜV-Kits (wenn ein Gutachten mitgeliefert wird)**
- * Gewindedichtungspaste, Schlauchschneider, Lecksuchspray

Aufpreise beim Komplettkit (Stoßdämpferkit + G.A.S. Lufterzeugungskit):

(Lieferung des gewünschten Artikels anstatt der im Standard-Lufterzeugungskit enthaltenen Komponente)

Kompressoren:

Kompressor Viair 444 black stealth oder chrom = 1,76 CFM (anstatt des Mr.Airride 444 Kompressors = 1,76 CFM)	40,00 €
Kompressor 480-Plus black stealth oder chrom = 2,54 CFM (anstatt des Mr.Airride 444 Kompressors = 1,76 CFM)	50,00 €
Kompressor MA2 chrom = 3,50 CFM (anstatt des Mr.Airride 444 Kompressors = 1,76 CFM)	70,00 €

CFM = Fördermenge = cubic feet per minute = Kubikfuß pro Minute, 1 CFM = 1,699 m³/h

480-Plus = 2,54 CFM = hat somit eine höhere Fördermenge (mehr Power) als der reguläre 480c (1,76 CFM) Kompressor.

Luftbehälter:

Edelstahl-Luftbehälter 11,5l hochglanzpoliert (anstatt des Standard-11,5l-Tanks)	35,00 €
Aluminium-Luftbehälter 15l silber (anstatt des 11,5l-Tanks)	40,00 €
Aluminium-Luftbehälter 15l chrom (anstatt des 11,5l-Tanks)	55,00 €

Doppeldruckanzeige:

Digitalanzeige mit roter Beleuchtung (anstatt der analogen Anzeige)	99,00 €
Digitalanzeige mit blauer Beleuchtung (anstatt der analogen Anzeige)	99,00 €

Magnetventile:

VU4-Magnetventilblock (mit Anschlußfittings und Verschlußstopfen + 4x Notbefüllventile)	159,00 €
+ Anschlußkabel für 2 Wippschalter (7m Kabel + Anschlußstecker fertig vormontiert, Bedienung: VA+HA)	49,00 €
+ Anschlußkabel für Accuair-Steuergerät (fertig vormontiert -- 2x Stecker, Gesamtlänge ca. 35cm)	29,00 €

Bitte beachten Sie, daß bei der **Verwendung des VU4-Magnetblocks** durch die Ansteuerung jedes einzelnen Rades an der Vorder- und Hinterachse kein **Anti-Wank-Kit mehr notwendig** ist.

Viele Kunden wählten auch:

(bei Verwendung der Standard-Ventile oder VU4-Block / nicht mit Airlift-3P verwendbar)

Fernbedienung:

Fernbedienung mit schwarzer Empfängerbox (Art.Nr. 70601)	38,00 €
G.A.S. Fernbedienung mit weißer Empfängerbox (Art.Nr. 70600)	50,00 €

Anti-Wank-Kit /

für 1 Achse (für 2/2-Wege-Magnetventile ¼")	59,00 €
für 2 Achsen (für 2/2-Wege-Magnetventile ¼")	118,00 €